

Beauté du désert au caractère marin

Windy est connu pour ces yachts à moteur haut de gamme. Le chantier norvégien construit depuis plus de 40 ans des bateaux de grande qualité, dont il s'est efforcé d'améliorer le design ces dernières années. Disons-le tout net: le Windy 35 Khamsin confirme la bonne réputation de la marque scandinave.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

La palette des modèles Windy comprend des unités de 25 à 58 pieds, autrement dit il y en a pour tous les goûts. Le Windy 35 Khamsin – un développement du 34 Khamsin – est donc loin d'être le plus gros de la gamme. Mais du point de vue sportif, agilité, volume et confort, il s'agit bien d'un modèle idéal pour la navigation sur les eaux intérieures. Le Khamsin est un vent sec et très chaud venant du désert et soufflant du sud-est et de l'est. Le Windy 35 Khamsin n'est pour-

tant ni sec ni poussiéreux. Au contraire: ses lignes arrondies frappent dès le prime abord et donnent d'emblée une impression agréable. Le bastingage, le pare-brise, qui se prolonge bien à l'arrière et la plate-forme de bain arrondie, tout est agréable à l'oeil. Un design qui fait penser à l'esthétique italienne, mais qui est signé par un Norvégien: Hans Jörgen Johnsen.

Une jolie esthétique

35 pieds cela fait bien 10,6 mètres, ce qui n'est pas énorme. Ce qui n'empêche pas le pont du 35 Khamsin d'être très spacieux. On

commence par la proue et son couchage de 2,30 m sur 2,15 m, et on finit par la poupe et sa plate-forme de bain, dotée d'une échelle escamotable à 4 marches ainsi que de deux coffres autovideurs. Entre deux, le poste de pilotage et, cerise sur le gâteau, la combinaison cockpit/couchage. «Combinaison» parce que le dossier de la banquette arrière du cockpit peut être déplacé vers l'avant grâce à un système électrique, de sorte que la surface de couchage s'intègre dans le cockpit. Une solution pour le moins judicieuse. La surface de couchage qui en résulte a les dimensions qu'il faut (1,45 m) pour s'y

installer confortablement, en position assise, les jambes étendues.

5 à 6 personnes peuvent prendre place confortablement autour de la table du cockpit. Un wetbar est à leur disposition en cas de petite faim ou de soif. Avec en prime eau chaude et eau froide, évier, un petit lavabo et un frigo. Des mains courantes et des poignées partout dans le cockpit, ainsi que des porte-verre et des porte-canette.

Quelques mots encore concernant le poste de pilotage: le Windy 35 Khamsin est bien instrumenté, le bateau testé l'étant quant à lui de manière tout à fait remarquable. Le pilote peut soit prendre place dans un confortable siège-baquet, soit conduire debout. Cette dernière position est particulièrement recommandée pour les manœuvres de port, car elle permet une bonne vue de la poupe à la proue.

Un comportement excellent

Côté manœuvres, on notera que la double motorisation avec duoprop et embrayage EVC signé Volvo Penta rend la manœuvre particulièrement aisée, le propulseur d'étrave (en option) ne sera en fait utilisé que dans des conditions particulièrement musclées. Il





Un cockpit qui en jette: le dossier de la banquette arrière peut être déplacé électriquement.

est important de garder son calme pendant toute la manœuvre et de s'exercer avec patience. Etant donné que l'embrayage électronique ne présente aucune résistance, le bateau peut faire un dangereux bond en avant si l'on donne trop de gaz.

Cette patience est vite oubliée une fois sorti du port... Le Windy 35 Khamsin accélère en effet rapidement jusqu'à plus de 80 km/h. La puissante motorisation du bateau testé (équipée de deux Volvo Penta D6-350 avec duoprop) fait des merveilles. La conduite est décoiffante et l'on peut supposer que la motorisation standard («seulement» deux mo-

Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, très petites vagues, pas de vent.

teurs D4-300) donnerait déjà entière satisfaction.

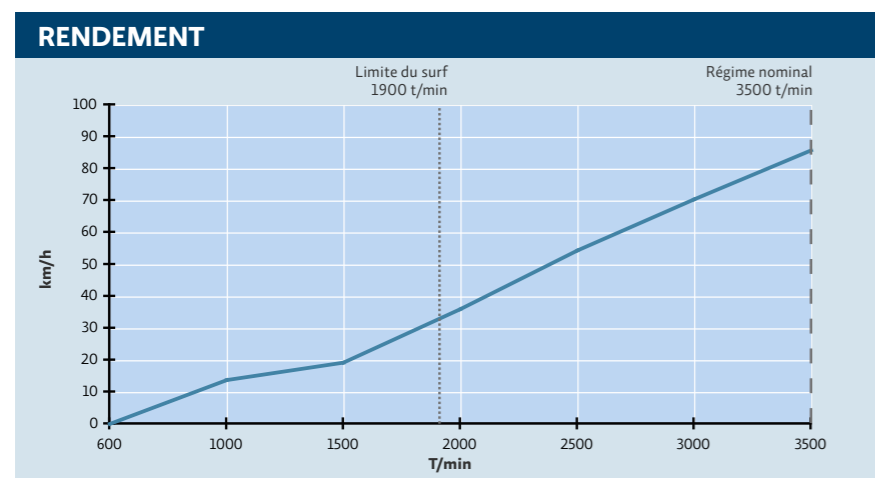
Le réglage précis des moteurs est important ici: lorsqu'on accélère à partir de l'allure de croisière, il faut d'abord aller tout en bas, puis à nouveau tout en haut. A à peine 2000 tours déjà, le 35 Khamsin déjauge. Autrement dit, on dispose encore de 1500 tours pour accélérer encore. De bonnes conditions de départ...

Rien à redire non plus lorsque le bateau file à bonne allure. Le pare-brise est positionné de sorte à offrir une bonne protection au pilote et au copilote, lesquels peuvent converser tout à fait normalement. La coque en V profond empêche que le Windy 35 Khamsin tape durement sur la vague lorsqu'il y a du clapot. La construction de la coque, avec coque interne, garantit de surcroît une rigidité suffisante et ainsi une marche optimale. Même dans les virages les plus serrés, aucun problème de conduite à signaler, à part que les passagers doivent bien s'y préparer... Les forces centrifuges ainsi générées sont en effet énormes, mais sans pour autant aller jusqu'à susciter un sentiment d'insécurité.

Un intérieur pratique

C'est indubitablement sur le pont que le Windy 35 Khamsin est le plus beau. Cela ne l'empêche pas de répondre aux plus hautes exigences à l'intérieur aussi. Juste sur le côté bâbord de la descente se trouve le coin cuisine complètement équipé: cuisinière diesel en céramique, frigo, évier, des rangements en suffisance, bref tout ce qu'il faut pour se

Etonnant intérieur pour un yacht de 35 pieds: le Windy 35 Khamsin peut accueillir sans problème quatre personnes pour la nuit. La cabine inférieure est très confortable. Le compartiment moteur est facilement accessible et bien organisé.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements
Tél: 031 300 63 43

concocter un bon repas à bord. Et par mauvais temps, la table du carré à l'avant présente une bonne alternative.

La salle d'eau (avec wc et douche) est étonnamment spacieuse, ainsi que la cabine inférieure. Cette dernière – qui est en général une simple couchette cercueil sur nombre de bateaux de cette taille – est si grande qu'elle conviendra mieux pour dormir que la table du carré rabaisée. Le problème de l'aération intérieure est résolu de manière judicieuse: cinq hublots et un capot de pont, tous ouvrables.

Bilan

Le Windy 35 Khamsin prouve remarquablement que caractère marin et bonnes propriétés de conduite sont tout à fait compatibles avec un design moderne et agréable. On ne s'étonnera en revanche pas que le prix d'un tel bateau soit élevé: un demi-million de francs, c'est en effet une belle somme, mais aussi un bon investissement! ■



Sur le pont du Windy 35 Khamsin la vie est belle. Grâce au wetbar, les rafraîchissements sont à portée de main.

Point par Point

Windy 35 Khamsin

Qualité: les bateaux Windy-Boote sont conçus pour naviguer dans les difficiles conditions de Skagerrak, sur la côte sud de la Norvège. Le constructeur a notamment veillé à conférer une bonne rigidité à la coque. Utile également pour naviguer sur des lacs.



Accessoires: la liste des accessoires utiles est longue. Et pour un prix de base de près d'un demi-million de francs, le budget peut sans doute supporter un guindeau, le teck dans le cockpit, sur la plate-forme de bain, ou encore l'un ou l'autre gadget...



WINDY 35 KHAMSIN

Architecte	Hans J. Johnsen
Chantier	Windy, N-Arendal
Longueur h.t.	10,61 m
Largeur	3,16 m
Poids	env. 5300 kg
Eau	170 l
Carburant	675 l
Motorisation	double Volvo Penta
Puissance	à partir de 2 x 270 PS (201 kW)
Personnes	10
CE	B

Prix de base dès CHF 474'600.–
avec 2 x Volvo Penta D4-300 EVC DP

Prix du bateau testé CHF 565'635.–
avec 2 x Volvo Penta D6-350 EVC DPH
ainsi que divers accessoires spéciaux
p.ex. guindeau avec télécommande, hélice d'étrave, chauffage diesel, teck dans le cockpit et sur la plate-forme de bain, ailerons de réglage, etc.

Prix avec TVA, au départ de Stansstad
Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
Tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch

Moteur: Le bateau-test est équipé de deux moteurs Volvo Penta D6-350 EVC DPH développant un total de 700 cv. Une plus petite motorisation suffirait toutefois amplement pour tirer le meilleur de ce bateau.

