

# Des chevaux à revendre

Les bateaux à moteur équipés de gros hors-bord sont très à la mode aux Etats-Unis. On voit très souvent deux moteurs ou plus à la poupe des embarcations! De quoi offrir suffisamment de chevaux aux plus grands bateaux. Avec la révision de l'OEMB, il est désormais plus facile de naviguer avec des hors-bord plutôt que des in-board, en Suisse. Un exemple: le Sea Fox 256CC et le nouveau Yamaha F350, le hors-bord le plus puissant au monde.

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

A Charleston (Caroline du Sud, Etats-Unis), la famille Renken exploite son chantier depuis 50 ans. Avec une troisième génération aux commandes, la Sea Fox Boat Company est une excellente adresse pour les bateaux de pêche sportive. Bon marché et d'excellente facture, les modèles Sea Fox sont construits avec un amour certain du détail.

De plus, Sea Fox a repris les droits de Mariah il y a cinq ans. Sur la plupart des modèles, la forme de la coque et l'aménagement de pont sont identiques, mais l'aménagement intérieur a entièrement été revu et optimisé.

Le Sea Fox 256CC a été présenté au début de l'année à l'occasion de la «boot» de Düsseldorf et a été mis à l'eau pour la première fois à la fin août à Rohn Erlach. Et ce avec un Yamaha F350 flambant neuf (numéro de

série 00000001)! En fait, le premier F350 a été livré en Suisse et a donc déjà été testé sur le lac de Biene avant sa première officielle, qui aura lieu à l'Interboot de Friedrichshafen (voir encadré).

En jetant un premier coup d'oeil au Sea Fox 256CC et à son imposant F350, il suffit d'un petit brin d'imagination pour se voir naviguer en Floride. Même s'il manque la plage et les eaux cristallines, le 256CC ferait sans doute sensation sur n'importe quel prospec-



tus de vacances. Avant même de larguer les amarres, nous savons déjà que ce bateau sera toujours une source de plaisir!

## Un pur-sang sur l'eau

Nous sortons du port. A peine en dehors de la zone riveraine, nous n'avons plus de limite: les gaz au maximum! Les 350 chevaux font presque décoller le Sea Fox 256CC. En 5 secondes à peine, le bateau part au surf. Quelques instants (et un réglage d'assiette) plus tard, le compteur de tours électronique affiche 5900 tours par minute et le GPS 92 kilomètres à l'heure! Une sensation indescriptible. Malgré ces valeurs incroyables, le Sea Fox reste très stable, répond parfaitement aux mouvements du volant et ne «patine» pas sur l'eau. La première impression laissée par le moteur est elle aussi très forte. Un calme étonnant, pas de vibrations et peu de bruit: le Yamaha F350 a tout pour plaire. Seul bémol, pendant la première phase d'accélération au ralenti, la communication entre le moteur et le circuit électronique de vitesse à un levier ne semble pas parfaite. Un problème qui sera sûrement résolu après quelques sorties test.

A vitesse «normale» (une bonne vitesse de croisière se situe à 50 kilomètres/heure pour à peine 3500 tours/minute), le 256CC est également très stable et laisse un agréable

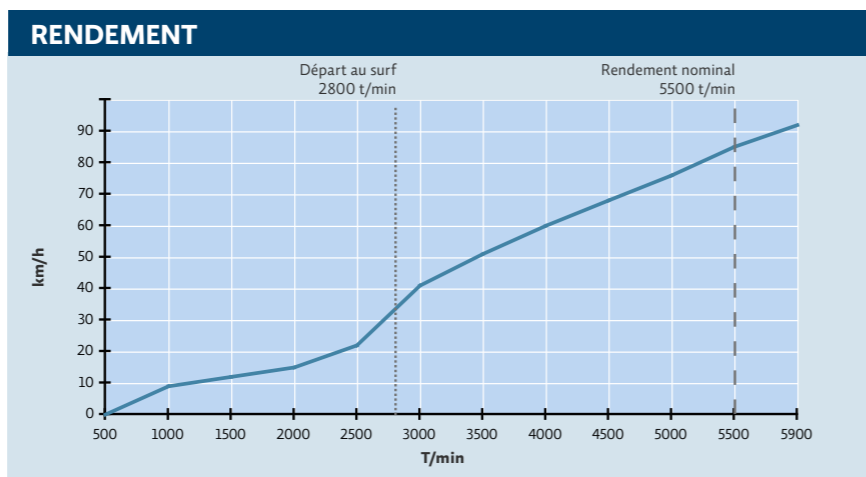
sentiment de sécurité. Il avale même sans aucun problème les virages les plus abruptes. Ici, il vaudra d'ailleurs la peine d'utiliser le pommeau du volant (qui nous aura peut-être fait sourire lors de l'embarquement!). En effet, un moteur de 350 chevaux faisant un certain poids, la direction hydraulique demande une certaine consommation de puissance et c'est justement là qu'intervient le pommeau du volant, facilitant considérablement le travail.

### Un équipement varié

Que ce soit pour faire de la vitesse, apprécier une petite sortie après le repas ou passer un après-midi entier sur l'eau, le Sea Fox 256CC sera parfait dans toutes les circonstances. Ses différents sièges et banquettes peuvent accueillir confortablement huit personnes. Aucune table de cockpit en vue, mais, chose typiquement américaine, on trouve partout des porte-gobelet et autres porte-canette, ainsi qu'une glacière. Le bateau offre bon nombre d'espaces de rangement: plusieurs unités destinées à contenir du poisson peuvent très bien être utilisées dans un tout autre but. On sera surpris en jetant un coup d'oeil à la console de direction: celle-ci abrite en effet une petite salle d'eau fort pratique avec toilette et petit lavabo. Des toilettes chimiques sont installées en série, mais il est également possible de choisir l'option toilette électrique avec réservoir septique. Un petit détail pour terminer: dans les toilettes, toutes les installations électriques sont soigneusement protégées et restent facilement atteignables.

### SEA FOX 256CC

Chantier	Sea Fox Boat Company, USA-South Carolina
Longueur	7,60 m
Largeur	2,80 m
Poids (lège)	1680 kg
Moteur	Yamaha F350
Puissance	350 cv (258 kW)
Carburant	568 l
Personnes	10
Prix de base	CHF 50 065.-
avec Yamaha F250	CHF 88 515.-
avec Yamaha F350	CHF 101 515.-
avec 2 x Yamaha F200	CHF 117 765.-
TVA incl., depuis Erlach	
Rohn Erlach AG, 3235 Erlach	
Tél. 032 338 18 40, www.rohn-erlach.ch	



### En bref

Avec une telle puissance, autant dire que le plaisir est total! Certains défauts de finition du bateau sont plus que compensés par son

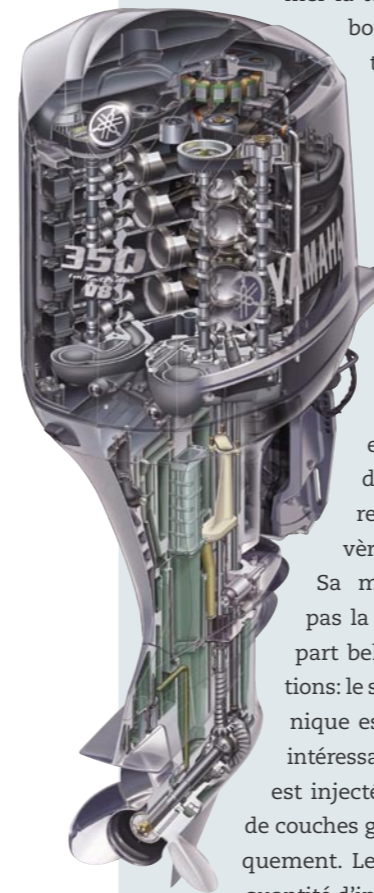
prix. Equipé du Yamaha F350, le Sea Fox 256CC sera disponible pour des sorties test dans le port de l'Interboot à Friedrichshafen. On parie qu'il y aura du monde? ■



**Une place étonnante** pour un bateau de moins de 8 mètres. Les wc, intégrés dans la console de commande, sont eux aussi surprenants!

### YAMAHA F350

los. Une première à l'Interboot: le nouveau hors-bord V8 à 4-temps de Yamaha ne sera pas seulement exposé au port de l'exposition, mais pourra également être essayé. En sortant le plus puissant hors-bord au monde, le géant japonais de la motorisation prouve une fois de plus qu'il est bien le leader de la branche dans le développement de nouvelles technologies. Le huit cylindres de 5,3 litres peut être autorisé en Suisse (sauf sur le lac de Constance) et risque bien de confirmer la tendance délaissant les moteurs intégrés pour des hors-bord.



Les avantages de ces derniers sont évidents: des moteurs légers et compacts à la poupe sont plus faciles à manoeuvrer que des moteurs lourds et volumineux installés n'importe où à l'intérieur du bateau. Depuis que la technologie quatre-temps a été intégrée aux hors-bord, la mauvaise image de ces moteurs (bruit et pollution) est encore plus présente. Et pourtant, c'est le contraire: les hors-bord modernes sont plus silencieux que de nombreux moteurs in-board comparables.

Grâce à un volume de 5,3 litres, le F350 dispose d'un potentiel de puissance incroyable. Avec quatre soupapes sur chacun de ses huit cylindres (angle de cylindrée: 60 degrés) et ses doubles arbres à cames surélevés, le F350 peut atteindre un couple spécialement élevé et séduit aussi grâce à sa rentabilité. De plus, il satisfait déjà aux prescriptions plus sévères sur les émissions de gaz en Californie.

Sa mécanique n'est pas la seule à faire la part belle aux innovations: le système électronique est lui aussi très intéressant. Le carburant est injecté en séquences de couches gérées électroniquement. Le moment et la quantité d'injection peuvent ainsi être modifiés très rapidement et adaptés aux besoins.

Ce nouveau joyau de Yamaha comprend également en série un système de réseau numérique LAN. Il permet aux écrans d'afficher les données reçues, s'occupe de synchroniser automatiquement les tours/minute sur plusieurs moteurs utilisés simultanément et est surtout relié à la boîte à vitesse à un levier géré électroniquement. Ceci permet de gérer la vitesse et les gaz sans avoir recours à un système de transmission mécanique. Enfin, Yamaha a développé pour le F350 une nouvelle série d'hélices (Saltwater Series XL) utilisant de manière optimale la force et le couple du moteur.



### FICHE TECHNIQUE DU F350

Cylindres	V8
Cylindrée	5330 cm <sup>3</sup>
Poids	365 kg
Puissance	350 cv (258 kW) pour 5500 t/min
Rendement nominal	5000 - 6000 t/min
Prix	dès CHF 46 950.-

Promot AG, 5745 Safenwil  
Tél. 062 788 81 44  
marine@promotag.ch

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél: 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements  
Tél: 031 300 63 43