

Un bon daysailor et plus encore

Il y a deux ans, aux Etats-Unis, il a été désigné par «Sailing World» comme le «Boat of the Year over all». Depuis quelques semaines, le premier J/100 navigue dans notre pays, sur le lac de Neuchâtel. Un deuxième modèle est en cours de route et sera présenté en septembre, à l'Interboot. Le J/100 est certainement l'un des modèles les plus attractifs de la famille J.



TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

En Amérique, les J/Boats figurent depuis des années parmi les valeurs sûres du marché. Les propriétaires de J sont plus de 10'000 de par le monde, tandis que les J/24, avec 5300 unités vendues, constituent la classe de quillards la plus importante au monde. Il est d'autant plus étonnant de constater que J/Boats était encore pratiquement inconnu en Suisse. Lorsque J/Europe a été fondé il y a deux ans et que son directeur était encore un Suisse, les choses ont commencé à bouger. Depuis, des bateaux J sont construits à Olonne-su-Mer (France), du J/80 (8 mètres) au J/133 (13 mètres), tandis que la représentation de la marque pour la Suisse a été reprise par J Lane Yachting.

Des lignes claires

Le J/100 repose tranquillement dans le port de Cheyres-Châbles et les conditions de test ne seront pas très spectaculaires. Peu de vent et les nuages plombent le ciel au-dessus du lac de Neuchâtel. Le moment est donc tout indiqué pour une visite de l'embarcation.

Le pont est propre et bien organisé. Il confère au J/100 une impression de longueur et de finesse. Les écoutes et les tendeurs sont tous ramenés au cockpit, autrement dit le J/100 peut être manoeuvré par une seule personne. On mentionnera en particulier dans ce contexte le pilote automatique installé sur le bateau testé. J Lane Yachting propose une construction spéciale: le pilote automatique est directement couplé au safran. Une configuration qui présente le gros avantage qu'elle réduit les manoeuvres au strict minimum et de donner au barreur une bonne liberté de mouvement dans le cockpit, contrairement à ce que l'on voit souvent lorsque le pilote automatique est couplé à la barre.

Les architectes des J avaient les idées claires à ce niveau: il fallait, pour une croisière tranquille, laisser beaucoup d'espace dans le cockpit pour toute une famille et, pour la régate, un maximum de place pour les manoeuvres. Cette polyvalence du J/100 se remarque un peu partout à bord, notamment au niveau des aménagements intérieurs, modestes certes, mais fonctionnels. Pour un week-end, un lit et un toit suffisent...

Dans le carré, on trouve deux banquettes qui peuvent servir sans autre de couchettes (1,80 x 0,60 m). A part une grande glacière, aucune autre infrastructure à relever. Une porte sépare le carré de l'avant du bateau. On y trouve la toilette avec WC, ainsi qu'un petit lavabo et, de l'autre côté, la couchette avant, laquelle est suffisamment grande pour accueillir deux personnes (2,10 m x 1,65/0,55 m). Au niveau des hublots, on notera, outre le capot de la proue, les deux hublots latéraux ouvrant du carré. Cette configuration n'existait pas au début, ce qui avait fait l'objet de critique, à raison.

A mentionner également l'accès au moteur, très simple, puisque tout le capot peut être enlevé avec les deux marches de la descente. Le moteur Volvo D1-13 avec saildrive est ainsi accessible de tous les côtés.

Yacht ou yole?

Le J/100 pèse à peine 3000 kg, dont près de 40% réside dans la quille. Pas étonnant donc si le bateau penche légèrement sur le côté lorsqu'on monte à bord et que l'on se sente comme sur une grande yole rapide, une fois les voiles établies. Le J/100 est donc logiquement très sensible à la répartition du poids à bord. Lorsque le vent forcé un peu, il est donc recommandé que l'équipage se tienne bien en haut sur le franc-bord.

Les qualités véliques sont étonnantes: le J/100 déhale en effet à la moindre brise et accélère même sans génois, lequel est d'ailleurs proposé en option, puisque l'équipement standard prévoit un foc sur enrouleur (100%). La plus petite augmentation de pression se traduit immédiatement par de la vitesse. Voilà qui nous fait penser au comportement d'une

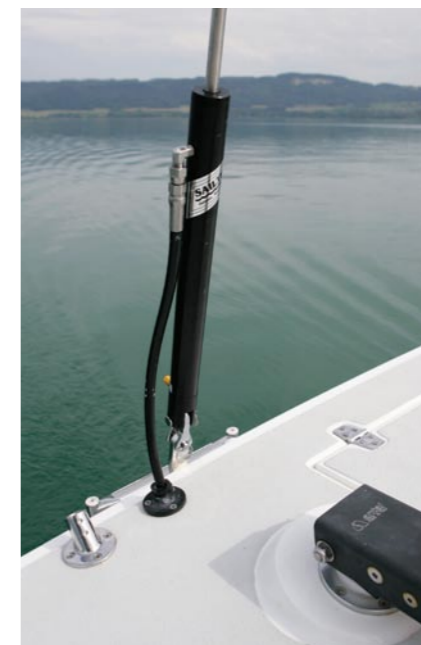
grande yole. Pas de retard ici, comme on le constate souvent sur nombre de yachts qui tardent à accélérer.

Les manoeuvres se font comme sur une yole classique: on pompe un peu au virement ou à l'empannage, afin que la vitesse reste pratiquement constante. Même dans les petits airs, le J/100 a un angle de virement de 90 degrés, un angle qui tombe à 80 degrés environ lorsqu'il y a plus de pression dans les voiles.

Le maniement du J/100 est on ne peut plus simple. A relever néanmoins deux systèmes de réglages importants: d'une part, le pataras se règle hydrauliquement et, d'autre part, le traveller peut être réglé en tout temps grâce au rail Harken. On l'aura compris, malgré la simplicité des manoeuvres, le J/100 peut également faire la joie des navigateurs sportifs. Dans les petits airs, le traveller vient un peu au



La plate-forme de bain est comme l'intérieur: simple mais pratique. Les deux coffres du cockpit sont en revanche volumineux. Le pataras à réglage hydraulique ne va pas de soi sur un voilier de cette taille.



L'intérieur est simple mais fonctionnel. On a renoncé à beaucoup d'équipement pour disposer de couchettes plus spacieuses.



lof et le pataras peut être soulagé. Seul bémol constaté dans ce contexte: le maniement du hale-bas de bôme n'est pas des plus simple.

La voile fun

On a déjà mentionné que le J/100 était gouverné au moyen d'une barre franche. Bien qu'actuellement nombre de yachts de 10 mètres sont équipés d'une barre à roue, la solution retenue pour le J/100 s'avère une fois de plus idéale pour des bateaux de cette taille. Le bateau tient bien à la barre et le barreur n'a aucune peine à le maîtriser et à maintenir son cap même lorsque le vent forcé. Les manoeuvres abruptes ne réussissent pas davantage à faire sortir le voilier de ses gonds.

La navigation au portant est un régal. Contrairement à nombre de yachts J, le gennaker est placé devant le foc sur enrouleur, à savoir directement à la proue. Voilà qui simplifie également les réglages. La voile

frappée à un point d'écoute relativement haut permet un angle étonnamment grand dans le vent: ce dernier se situe sans problème entre 90 et 160 degrés. Hisser les voiles et les ramener sont des manoeuvres qui ne posent aucun problème particulier, tout comme d'ailleurs empanner. A condition bien sûr que le barreur prenne le temps nécessaire et qu'il sache maîtriser sa fougue, le J/100 étant très sensible au mouvement de la barre.

La qualité

J/Boats attache une importance particulière à la sécurité de ses bateaux. Toutes les coques J sont par exemple construites selon un procédé sous vide (infusion de résine). Les contraintes qui s'exercent sur le gréement ainsi que sur la quille sont reprises par l'ensemble de la coque. Cette dernière et le pont sont en sandwich avec âme de balsa, tandis que la partie extérieure de la coque est revêtue d'un gelcoat spécial à base de Vinylester, un produit qui est si fiable que J/Boats offre pour tous ses yachts une garantie de 10 ans contre les dommages dus à l'osmose.

La construction est de très bonne qualité et l'on remarque tout de suite que J/Europe a adopté les standards européens en la matière. Tout au plus soulèvera-t-on quelques remarques concernant les finitions intérieures qui font la part belle aux revêtements en plastique au lieu de top-coats de meilleure qualité. Le tout donne peut-être une impression de

propreté, mais n'est pas pratique lorsqu'il faut réparer quelque chose; en outre, les mattes utilisées vieillissent plutôt mal.

Bilan: le J/100 est un voilier remarquable. Conçu comme un daysailor, doté de suffisamment de confort, il convient parfaitement pour des week-ends tranquilles

en famille ou entre amis, mais aussi pour des régates plutôt sportives dans des conditions déléguées.

Reste la question du prix: plus de 100'000 euros, c'est beaucoup, mais au vu de la qualité du produit, on peut affirmer haut et effort qu'il s'agit là d'un bon investissement ■



J/100

Chantier	J Europe SAS, Olonne-sur-Mer (F)
Longueur h.t.	10,00 m
Longueur flott.	8,84 m
Largeur	2,81 m
Tirant d'eau	1,75 m
Option	1,37 m
Poids	2948 kg
Lest	1135 kg
Grand-voile	27,5 m ²
Foc 100%	20,2 m ²
Gennaker	80 m ²
Moteur	Volvo D1-13 SD
Diesel	40 l
Catégorie CE	C
Avec bastingage B	
Prix de base	€ 98 000.- TVA n.c.
Sans voile, au départ d'Olonne-sur-Mer	
J Lane Yachting GmbH, 6295 Mosen Tél. 041 917 51 42, www.jboats.ch	

Le moteur est facilement accessible et ne pose aucun problème pour l'entretien.



Point par Point

J/100

Garantie: 10 ans de garantie contre les dommages dus à l'osmose, voilà qui ne trompe pas: J/Boats a confiance en sa méthode de construction. J/Europe a réussi à adapter la marque américaine aux standards de qualité européens.

Prix: 100'000 euros pour un bateau de 10 mètres sans aménagements intérieurs particuliers, voilà qui est une somme. A quoi il faut ajouter près de 10'000 francs pour les voiles. L'excellent équipement relativise toutefois ce prix.

Potentiel de vitesse: le J/100 n'est pas conçu a priori pour la régate. Son potentiel de vitesse n'en est pas moins élevé et si on le manœuvre adéquatement il fera aussi un bon coursier. Une chose est certaine: voilà un voilier qui promet du fun.

